

Коммерческое предложение пневматические подвески вспомогательного свойства на а/м **Ford Ranger / Mazda BT50**

Артикул	Наименование и компоновка (осевой комплект + система управления)	Описание опции и возможностей компоновки вспомогательной пневмосистемы	Цена розница Эйр-Райд	Стоимость установки
124052	Ford Ranger / Mazda BT50 пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) без систем управления	Основные характеристики: Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта зависит от мощности воздушной системы накачки. Принцип управления: ручная накачка через автомобильный ниппель. Управление одноконтурное (объединенное питание левой и правой подушек). Для удобства управления и контроля состояния пневматики, рекомендуем дооснащение осевого комплекта компрессорной установкой Air-Ride 1P; Air-Ride 2P; Air-Ride 112PS; Air-Ride 212PS.	24000руб	5000руб
124152	Ford Ranger / Mazda BT50 пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 1 контур Air-Ride 1P (без ресивера)	Основные характеристики: Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 1P - до 1.5 тонн. Система не способна сокращать эффект раскачки, выравнять грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой и наоборот Принцип управления: ручной из салона, электрическая кнопка компрессора + пневматическая кнопка сброса давления. Контроль состояния подвески по манометру. Управление одноконтурное (накачка и сброс давления из обеих подушек одновременно). Система имеет возможность накачки подушек при неисправности компрессора.	38000руб	13000руб
124252	Ford Ranger / Mazda BT50 пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 2 контура Air-Ride 2P (без ресивера)	Основные характеристики: Поглощение вибраций передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 2P - до 1.5 тонн. Система способна сокращать эффект раскачки, выравнять грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой и наоборот Принцип управления: ручной из салона, 1 электрическая кнопка управления компрессором и 2 пневматические кнопки сброса давления. Контроль положения подвески по показаниям давления на манометре (одновременная накачка 2х подушек – сброс давления из каждой подушки по отдельности). Система имеет возможность накачки подушек при неисправности компрессора.	40000руб	13000руб
124352	Ford Ranger / Mazda BT50 пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 1 контур Air-Ride 112PS (ресивер)	Основные характеристики: Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Запас воздуха на борту - 5л. Автоматическое поддержание давления в ресивере до 8кг/см2. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 112PS - до 1,3 тонн. Принцип управления: ручной из салона, одна пневматическая клавиша, контроль состояния подвески по манометру. Управление одноконтурное (объединенное питание левой и правой подушек). Имеет возможности дооснащения опциями: подкачка шин (опция включена в состав комплекта), пневматический сигнал. Система не способна: сокращать эффект раскачки, выравнять грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой.	48000руб	15000руб
124452	Ford Ranger / Mazda BT50 пневмоподвеска осевой комплект (задняя ось) + система управления 2 контура Air-Ride 212PS (ресивер)	Основные характеристики: Поглощение вибраций, передаваемых на узлы подвески, исключение проседания рессорного пакета, увеличение срока службы подвески задней оси. Регулировка клиренса заднего свеса. Компактное размещение компонентов системы в салоне. Запас воздуха на борту - 5л. Автоматическое поддержание давления в ресивере до 8кг/см2. Максимальная грузоподъемность пневмокомплекта с системой Air-Ride 212PS - до 1,3 тонн. Принцип управления: ручной из салона, 2 пневматические клавиши, контроль состояния подвески по манометру. Управление двухконтурное (раздельное питание левой и правой подушек).	52000руб	17000руб

		Имеет возможности дооснащения опциями: подкачка шин (опция включена в состав комплекта), пневматический сигнал. Система способна: сокращать эффект раскачки, выровнять грузовой отсек при неравномерной загрузке левой части по отношению к правой.		
--	--	--	--	--

Дополнительное оборудование к системам пневматических подвесок Air-Ride (Эйр-Райд)

Артикул	Наименование	Описание дополнительной опции к ресиверным системам	Цена розница Эйр-Райд	Стоимость работ
502031	Пневматический сигнал двойной 340/280 с оснасткой	Основные характеристики: Значительное увеличение эффективности штатного звукового сигнала. Мощность звука - 115db. Тональность - средняя Не является оборудованием специального назначения (спец-сигналы) Компактное размещение в моторном отсеке. Только скрытая установка. Принцип управления: дополнительной электрической кнопкой без фиксации. Опция доступна только в системах управления с ресивером!	4200руб	3000руб
502021	Пневматический сигнал двойной 260/230 с оснасткой	Основные характеристики: Значительное увеличение эффективности штатного звукового сигнала. Мощность звука - 115db. Тональность - высокая Не является оборудованием специального назначения (спец-сигналы) Компактное размещение в моторном отсеке. Только скрытая установка. Принцип управления: дополнительной электрической кнопкой без фиксации. Опция доступна только в системах управления с ресивером!	3500руб	3000руб
503002	Специальная система увеличения характеристик комфорта	Основные характеристики: Система дополнительных ресиверов для увеличение рабочего объема воздуха в подушках пневматической подвески. Назначение: Применяется для расширения характеристик комфорта работы пневматической подвески на основе пневмоэлементов тип сиффон.	9000руб	2000руб

Цены на продукцию по состоянию на 2018 г. Товар сертифицирован.

АВТОСПЕЦЦЕНТР КОТЛЯКОВКА

Адрес: ул. Котляковская, д.3, стр. 6

Телефон: 7 (495) 162-83-16